

# 運搬施設の数量

車輛一覧

令和6年10月1日現在

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
1	清掃車	PJ-CYL51V6	岡山	830 あ 1800	13,130
		1146x249x325			
2	キャブオーバ	KL-CG48L	岡山	130 あ 1900	14,400
		1199x249x317			
3	清掃車	BDG-FR1EXYG	岡山	800 う 2000	13,430
		1139x249x325			
4	キャブオーバ	LDG-FTR34S2	岡山	130 く 2200	6,200
		947x249x294			
5	タンク車	QKG-CYL77A	岡山	830 え 2500	12,640
		1168x249x317			
6	バン	PJ-CYL51V5	岡山	130 い 2600	13,900
		1198x250x378			
7	清掃車	QKG-CYM77A	岡山	830 い 2700	11,400
		1103x249x323			
8	セルフロータ	KC-CYH81W1	岡山	130 け 700	12,500
		1194x249x320			
9	キャブオーバ	2PG-CYJ77C	岡山	130 く 2900	14,300
		1199x249x328			
10	キャブオーバ	TRG-NMR85R	岡山	133 き 30	3,000
		609x189x264			
11	清掃車	2KG-CYL77C	岡山	830 か 3300	13,000
		1153x247x316			
12	清掃車	2KG-CYM77CM	岡山	830 か 3500	9,800
		950x249x327			

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
13	タンク車	KL-CD55YRH 977x249x293	岡山	800 る 3000	9,500
14	タンク車	PDG-CYL77V8 1147x250x327	岡山	830 す 3600	13,500
15	普通乗用車	6AA-ZWE219W 449x174x146	岡山	334 の 2800	-
16	キャブオーバ	BDG-NKR85R 599x191x251	岡山	131 せ 4	3,000
17	キャブオーバ	PJ-FK62FZ 845x234x302	岡山	130 さ 2400	8,200
18	キャブオーバ	TPG-XZU605M 469x169x198	岡山	402 た 7	2,000
19	バン	CBE-NC160V 424x169x152	岡山	430 ち 3100	400
20	バン	QDF-KDH201V 469x169x198	岡山	430 な 3200	1,250
合 計				19台	

 緑ナンバー

①運搬車に係る低公害車の導入の状況【低排出ガス車】（令6年10月1日現在）

運搬車の排ガスレベル		台数（割合） 令和6年10月1日現在		台数（割合） 令和5年10月1日現在	
全保有台数		20	100.0%	19	100.0%
①	平成17年規制 低排出ガス規制無	1	5.0%	1	5.0%
②	平成21年規制、低排出ガス規制無	2	10.0%	2	10.0%
③	平成21年規制、低排出ガス規制有	2	10.0%	2	10.0%
④	平成22年規制、低排出ガス規制有	2	10.0%	2	10.0%
⑤	平成28年規制、低排出ガス規制有	3	15.0%	3	15.0%

【低排出ガス車の導入目標】

令和7年3月末までに、平成22年度基準低排出ガス重量車(上記④～⑤)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。

②運搬車に係る低公害車の導入の状況【低燃費車】（令和6年10月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） 令和6年10月1日現在		台数（割合） 令和5年10月1日現在	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		20	100%	19	100%
平成17年度燃費基準達成車	① -	6	30.0%	6	30.0%
平成21年度燃費基準達成車	② -	1	5.0%	1	5.0%
	③ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	④ 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	⑥ -	0	0.0%	0	0.0%
	⑦ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑧ 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑨ -	4	20.0%	4	20.0%
	⑩ 5%低減レベル	3	15.0%	3	15.0%
	⑪ 10%低減レベル	1	5.0%	1	5.0%
	⑫ 15%低減レベル	1	5.0%	1	5.0%

【低燃費車の導入目標】

令和7年3月末までに、平成27年度燃費達成車(上記⑨+⑫)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。